

## PELLES UNAC 8TRR

### Moteur

Diesel CATERPILLAR C2.4.

Puissance brute : 45,7 ch / 34,1 kW  
à 2 400 tr/min.

### Transmission route

Châssis chenillé avec chenilles caoutchouc.

Avance hydrostatique à 2 rapports  
à transmission automatique.

Vitesse 1 : de 0 à 2,8 km/h.

Vitesse 2 : de 0 à 4,6 km/h.

Pression au sol : environ 32 kPa.

Pente maxi autorisée : 30°.

### Transmission rail

Hydraulique, 4 roues motrices.

Un moteur par roue fer : POCLAIN.

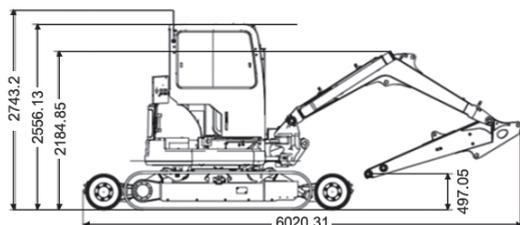
Vitesse : de 0 à 20 km/h.

### Circuit hydraulique

Une pompe load-sensing et pompe de pilotage.

Réservoir hydraulique : 68 L, circuit 95 L.

Refroidisseur huile.



### Caractéristiques voie ferrée admissible

Écartement de voie : 1 435 mm.

Pente maximale autorisée : 35 %.

Dévers de voie max. : 180 mm.

### Capacité réservoir à combustible

Réservoir carburant : 63 L.

Autonomie moyenne : 12-14 heures,  
suivant types de travaux.

### Cinématique flèche

Flèche monobloc orientable.

Portée maxi : 5 790 mm avec bras standard,  
6 170 mm avec bras long.

Profondeur de fouille maxi : 3 470 mm avec  
bras standard, 3 870 mm avec bras long.

### Masse

PTC 6 700 kg avec bras standard.

Portée	ROUTE		RAILS PLAT		RAILS DIVERS	
	Face et arrière	Rotation complète	Face et arrière	Rotation complète	Face et arrière	Rotation complète
3m	1 700	1 500	1 900*	1 150	1 900*	1 100
4m	1 250	1 000	1 400*	800	1 400*	750
5m	1 100	700	1 200*	650	1 200*	550