

NACELLE ELAN - TYPE C

Le plateau supporte une plate-forme élévatrice (350 Kg ou 3 places), une nacelle télescopique (200 Kg ou 1 place), un mât de contact équipotentiel et un groupe énergie.

Ce dernier est animé par un moteur thermique diesel et assure l'alimentation hydraulique et électrique (24 et 230 volts) de tous les équipements.

Données de l'engin

Dimensions HT du châssis ferroviaire (L x l x h) :
5 000 x 2 545 x 3 275 mm.

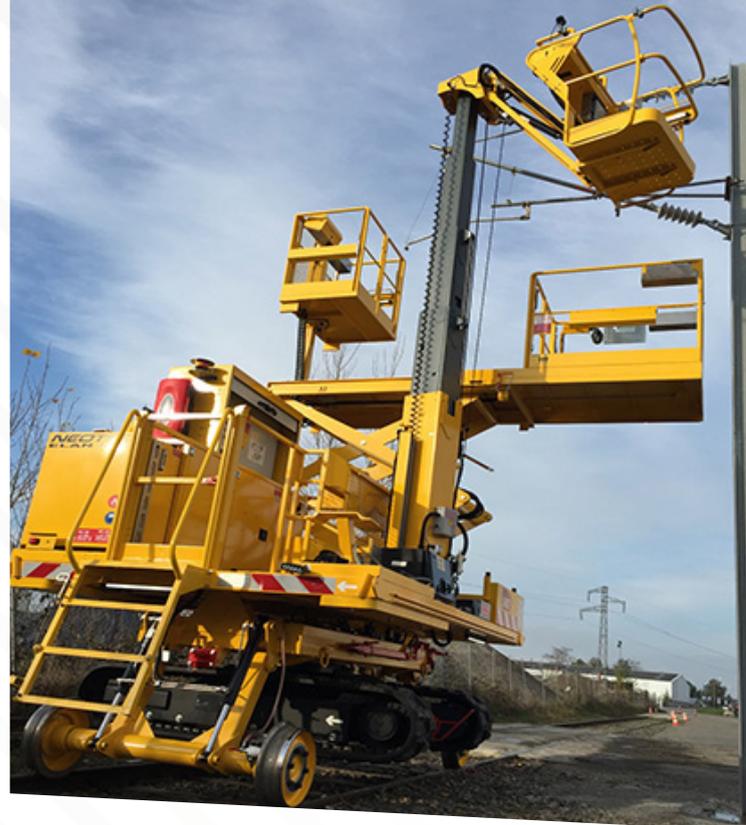
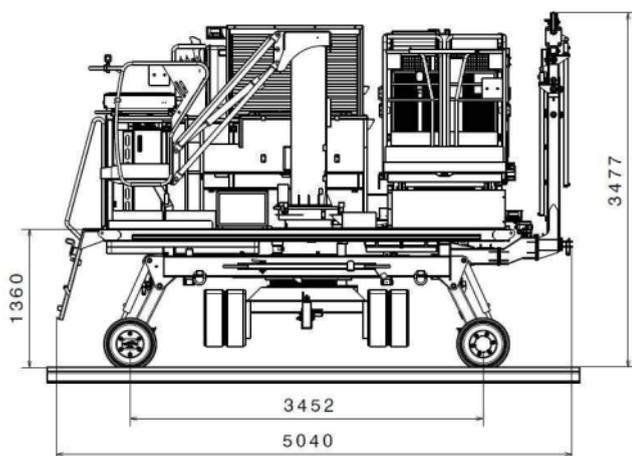
Masse (version standard) : 8 400 kg.

Mode tout-terrain

Pente franchissable avec une masse de 8T :
Maxi 57 % sur terrain stabilisé.

Freinage hydrostatique plus frein de parking :
Mécanique A.D.P.

Poste de pilotage télécommande filaire ou
radiocommande en option.



Mode rail

L'ELAN comprend 2 essieux HI RAIL EPV 06.20 de conception NEOTEC offrant une capacité de charge unitaire de 8T.

Freinage hydrostatique plus frein de service / parking : Mécanique A.D.P.

Vitesse en mode ferroviaire (travail / déplacement) : de 0 à 8,5 km/h / 20,0 km/h.

Diamètre des roues ferroviaires :
profil UIC 450 mm.

Poste de pilotage.

Poste de commande central.

Plateforme ciseaux.

Nacelle élévatrice.